



## Flygprogram

Första tävlingstillfället är lördag kväll 2024-04-27. Sista ordinarie tävlingstillfälle är tisdag kväll 2024-04-30. Reservtillfälle är onsdag morgon 2024-05-01, och används om vi före det har genomfört minst tre deltävlingar och minst två flygningar.

## WhatsApp

I samband med flygning så är gruppen en officiell kommunikationskanal avsedd för meddelanden från tävlingsledaren eller säkerhetschefen, t.ex. för att ställa in flygning (vid pilotvald startplats), ställa in briefing, meddela ändringar i luftrum m.m.

Undvik att belasta med vardaglig information och trams. Men skicka gärna info som kan vara nyttigt att snabbt få ut till alla.

## Luftrum, Flygradio: Passning av 124,680 (Göteborg kontroll)

Det kan bli aktuellt med flygning i Sector Trollhättan och Sector Såtenäs när flygplatserna är stängda. Då är luftrummet normalt G-luft. Dock kan det uppstå lägen (t.ex. ambulansflyg, IFR) där de måste ha bort VFR-trafik. Alla ska därför passa Göteborg kontrolls frekvens 124,680 vid flygning i dessa zoner. Om de säger att sektorn öppnar, så ska lyssna och följa instruktionerna.

Höjdgräns för PZ103 (Blå, Suecia CTA) kommer att publiceras i fot AMSL för varje flygning. (Bakgrund: AMSL ändrar sig med QNH för en höjd fastsatt i FL.)

Frekvenser: Såtenäs: 134,550 MHz, Trollhättan: 122,730 MHz

## Balloon Live Sensor (Loggers)

Varje deltagare ansvarar för att sensor og loggerapp fungerar, och att utrustningen har tillräckligt med ström för att fungera under hela flygningen.

Oförmåga att hantera systemet är inte grund för klagomål eller protest.

Tryck START FLIGHT omedelbart före kallfyllning.

Tryck STOP FLIGHT när du har landat tryggt och höljet ligger på marken. (Vi kan då använda detta som landningsmeddelande, och du behöver inte ringa säkerhetschefen.)

## Markägarkontakter

Dalslands Ballongklubbs markägarlotter ska användas vid start eller landning på privat mark. (Behövs inte vid gemensam start.) Vid svårigheter att lokalisera markägare: Kontakta Kenneth eller Eva.

## Vid olycka

Alla eventuella kontakter med media rörande eventuella incidenter eller olyckor ska ske genom tävlingsledningen. Deltagande piloter och lagmedlemmar ska hänvisa till tävlingsledningen.

Poa Ekeblad (tävlingsledare): +47-91 77 90 85, Peter Olsson (säkerhetschef): 0706 64 05 02

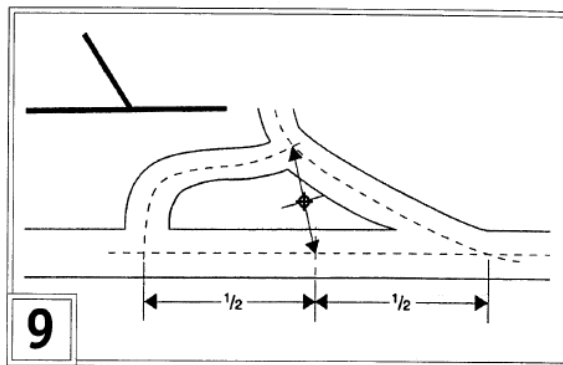
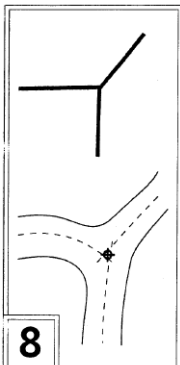
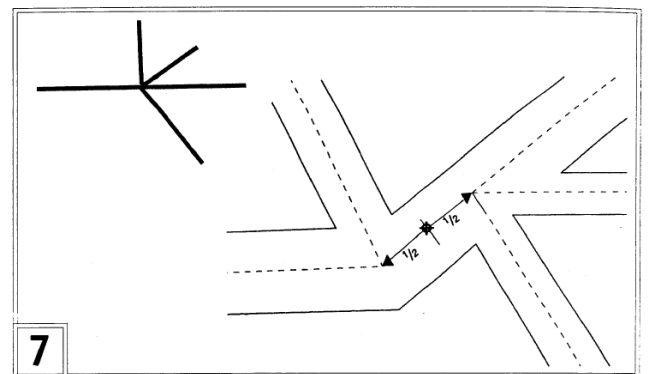
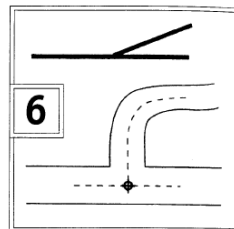
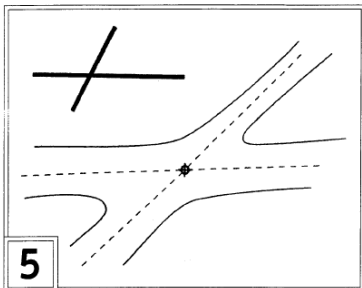
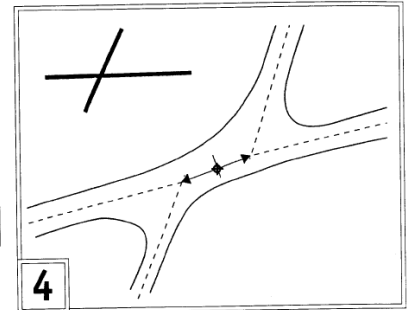
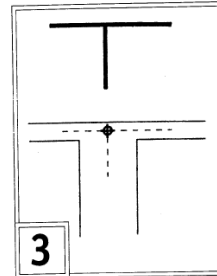
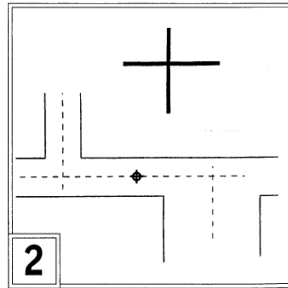
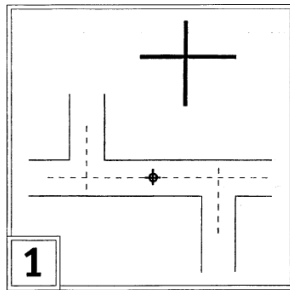
## Flight Report Form

Fri start, och landning, på privat mark rapporteras med markägarlott. För övrigt testar vi utan flight report form till att börja med. Piloter rekommenderas att hålla sig tillgängliga om något skulle behöva klaras ut.

## Regler

### Section II, 12

Grafisk vägledning om hur man letar rätt på mittpunkten i vägkorsningar som är med komplicerade i verkligheten än på kartan.



Begränsningar på var man får välja mål:

- Vägen som går åt NNW från Stigen, upp till väg 172 (formellt namn: väg 2084) definieras under SM2024 som en del av väg 173. Man får alltså inte välja mål PÅ den vägen.
- Observera att det inte är tillåtet inom 200 m från vindkraftverk (som är markerade på kartan).

Info: Den f.d. järnvägen strax NE om Högsäter är inte elektrifierad.



### **Section II, 13**

Paper (fallback) official noticeboard kommer att sitta inomhus i församlingshemmet.

För ökad tillgänglighet om vi låser på natten: Resultat, svar och liknande som publiceras efter kvällsflygning kommer också att tejpas upp på fönstret runt hörnet till vänster om ingången, och sitta uppe där tills nästa morgonbriefing.

### **Section III, 9.15 och 9.16**

Vi kommer inte att använda launch masters. Varje pilot ansvarar för att ha koll på ballonger och andra hinder i utflygningsriktningen.